

СОГЛАСОВАНО

Заместитель руководителя Службы строительного
жилищного и технического надзора
Главный государственный инженер инспектор
Республики Коми

 - В. П. Дорожинский

« ____ » _____ 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО «За рулём»

 А. С. Михайлов

«24» ноября 2016 г.



Общество с ограниченной ответственностью
«За рулём»

ООО «За рулём»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

«Водитель внедорожных мототранспортных средств»

2016 г.

Рабочая программа подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств категории «А1»

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств разработана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» на основе Государственного образовательного стандарта Российской Федерации ОСТ 9 ПО 03 (1.1, 1.6, 11.2, 11.8, 22.5, 23.1, 37.3, 37.4, 37.7)-2000, утвержденного Министерством образования Российской Федерации.

После сдачи квалификационных экзаменов в государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (далее – Гостехнадзор) учащиеся получают удостоверение на право управления внедорожными мототранспортными средствами категории А1 (далее – водитель внедорожного мотосредства).

Рабочая программа содержит профессиональную характеристику, учебный план и программы по предметам «Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт», «Правила дорожного движения», «Основы управления и безопасность движения», «Оказание первой медицинской помощи».

Учебный план – документ, устанавливающий на федеральном уровне перечень предметов и объем часов. Указанные в нем перечень предметов, общее количество часов, отводимое на изучение каждого предмета, а также предметы, выносимые на экзамены и зачеты, не могут быть изменены.

Последовательность изучения отдельных тем предмета и количество часов, отведенных на изучение тем, могут в случае необходимости изменяться при условии, что программы будут выполнены полностью.

Все изменения, вносимые в учебные программы, должны быть рассмотрены методической комиссией и утверждены руководителем образовательного учреждения.

На теоретических занятиях должны использоваться детали, сборочные единицы, приборы и агрегаты. Изучение работы агрегатов, механизмов и приборов сопровождается показом на моделях и агрегатах. При необходимости следует использовать схемы, плакаты, транспаранты, слайды, диафильмы, кинофильмы и видеofilmы. В процессе изучения учебного материала необходимо систематически привлекать учащихся к самостоятельной работе с научно-технической и справочной литературой, практиковать проведение семинаров.

Вождение внедорожных мототранспортных средств выполняется на специально оборудованной площадке индивидуально каждым учащимся под руководством мастера производственного обучения вождению. Вождение проводится во внеурочное время.

На обучение вождению отводится 10 часов на каждого обучаемого.

Занятия по предмету «Оказание первой медицинской помощи» проводятся врачом или медработником со средним медицинским образованием. На практических занятиях учащиеся должны быть обучены выполнению приемов по оказанию первой помощи (сапомощи) пострадавшим на дорогах. По предмету «Оказание первой медицинской помощи» проводится зачет.

Внутренний экзамен по практическому вождению внедорожных мототранспортных средств проводится на закрытой от движения площадке.

Профессиональная характеристика

1. Профессия: Водитель внедорожных мототранспортных средств

2. Назначение профессии

Водитель внедорожных мототранспортных средств управляет мототранспортными средствами, не предназначенными для движения по автомобильным дорогам общего пользования (внедорожные мототранспортные средства - снегоходы, мотовездеходы, снегоболотоходы и т.д.).

Профессиональные знания и навыки водителя внедорожного мототранспортного средства позволяют ему подготавливать внедорожное мототранспортное средство к эксплуатации в различных погодных условиях, экономично его эксплуатировать и управлять им с соблюдением безопасности движения.

3. Квалификация

В системе непрерывного образования профессия водитель внедорожных мототранспортных средств относится к первой ступени квалификации.

4. Содержательные параметры профессиональной деятельности

Виды профессиональной деятельности	Теоретические основы профессиональной деятельности
Управление внедорожными мототранспортными средствами с прицепными приспособлениями и устройствами с соблюдением безопасности движения. Оказание первой медицинской помощи. Выявление и устранение неисправностей, проведение технического обслуживания внедорожных мототранспортных средств.	Основы безопасного управления внедорожными мототранспортными. Оказание первой медицинской помощи. Устройство, техническое обслуживание и ремонт внедорожных мототранспортных средств.

5. Специфические требования

Возраст для получения права на управление внедорожными мототранспортными средствами – 16 лет.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО «За рулём»

А.С. Михайлов

«24» ноября 2016 г.



**УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПО ПРОГРАММЕ
«ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

№ п/п	Предметы	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	лабор.- практич. занятия
1	Устройство	10	10	-
2	Техническое обслуживание и ремонт	12	12	-
3	Правила дорожного движения	16	14	2
4	Основы управления и безопасность движения	16	16	-
5	Оказание первой медицинской помощи	16	8	8
	Экзамены*	2		
	Итого	72	61	11
	Вождение**	10		

Примечание:

* Экзамен по вождению мототранспортного средства проводится за счет часов, отведенных на вождение.

** Занятия проводятся вне сетки учебного времени.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО «За рулём»

А. С. Михайлов

«24» ноября 2016 г.



ПРОГРАММА

подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств

Предмет «Устройство»

№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	лабор.- практич. занятия
1	Введение	1	1	-
2	Двигатель	2	2	-
3	Электрооборудование	2	2	-
4	Трансмиссия	1	1	-
5	Несущая система	1	1	-
6	Ходовая часть	1	1	-
7	Органы управления	2	2	-
	Всего	10	10	-

Тема 1. Введение

Разновидности внедорожных мототранспортных средств.

Классификация внедорожных мототранспортных средств.

Общее устройство внедорожных мототранспортных средств.

Тема 2. Двигатель

Общее устройство и работа двигателя.

Системы смазывания и охлаждения двигателя.

Топливо и горючие смеси. Система питания.

Неисправности механизмов систем двигателя, причины и способы их устранения.

Тема 3. Электрооборудование

Источники тока. Система зажигания.

Приборы освещения и сигнализации.

Неисправности электрооборудования, причины и способы их устранения.

Тема 4. Трансмиссия

Назначение, устройство и работа трансмиссии.

Неисправности трансмиссии, причины и способы их устранения.

Тема 5. Несущая система

Назначение и устройство рамы внедорожного мототранспортного средства.

Неисправности несущей системы, причины и способы их устранения.

Тема 6. Ходовая часть

Назначение, устройство и работа ходовой части.

Неисправности ходовой части, причины и способы их устранения.

Тема 7. Органы управления

Устройство и работа органов управления.

Определение технического состояния рулевого управления.

Определение технического состояния тормозной системы.

Основные неисправности органов управления, причины и способы их устранения.

Предмет «Техническое обслуживание и ремонт»

№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	лабор.- практич. занятия
1	Обслуживание двигателя и его систем	4	4	-
2	Обслуживание электрооборудования	2	2	-
3	Обслуживание трансмиссии	2	2	-
4	Обслуживание несущей системы, ходовой части и органов управления	4	4	-
	Всего	12	12	-

Тема 1. Обслуживание двигателя и его систем

Обслуживание двигателя: очистка от пыли и грязи двигателя (при необходимости), подтяжка гаек крепления головки, крышки картера, проверка на отсутствие подтеканий масла и подсоса воздуха в соединениях.

Обслуживание смазочной системы: проверка уровня масла, смена масла, устранение подтеканий.

Обслуживание системы питания: осмотр карбюратора, очистка от пыли и грязи, устранение подтеканий. Обслуживание воздухоочистителя. Обслуживание системы выпуска.

Тема 2. Обслуживание электрооборудования

Аккумуляторная батарея: очистка поверхности мастики и клемм от загрязнений, проверка уровня и плотности электролита.

Генератор: проверка крепления генератора, состояния щеток коллектора, контактов, проводов.

Регулятор напряжения: очистка от пыли и грязи; проверка крепления регулятора напряжения и реле-регулятора.

Система зажигания: состояние и крепление приборов системы зажигания, зазор между контактами прерывателя-распределителя и их состояние, очистка электродов свечи, установка зазора между электродами свечи согласно инструкции.

Тема 3. Обслуживание трансмиссии

Определение работоспособности привода выключения сцепления. Регулировка свободного хода рычага сцепления. Определение исправности механизма выключения. Уход за приводом сцепления.

Внешний осмотр коробки передач. Определение работоспособности механизма переключения. Долив или смена масла в коробке передач.

Цепная передача. Осмотр цепной передачи и определение технического состояния ведущей, ведомой звездочек и цепи. Определение натяжения с величины прогиба цепи. Регулировка натяжения цепи. Уход за цепной передачей.

Карданная передача. Осмотр карданной передачи и определение ее технического состояния. Смазка крестовины. Определение работоспособности главной передачи. Проверка уровня масла в картере главной передачи. Порядок замены масла в картере главной передачи.

Тема 4. Обслуживание несущей системы, ходовой части и органов управления

Несущая система: осмотр рамы.

Ходовая часть: осмотр и выявление неисправностей передней и задней подвески (крепление, подтекание жидкости, состояние пружин).

Органы управления: осмотр и определение технического состояния рулевой колонки и рулевого амортизатора; проверка работоспособности привода управления тормозов. Порядок выполнения регулировки тормозов.

Предмет «Правила дорожного движения»

№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	лабор.-практич. занятия
1	Общие положения. Основные понятия и термины	1	1	-
2	Дорожные знаки	4	4	-
3	Порядок движения, остановка и стоянка	2	2	-
4	Регулирование дорожного движения. Практические занятия по темам 2-4	2	1	1
5	Проезд перекрестков	2	2	-

6	Организация и выполнение пассажирских перевозок	0,5	0,5	-
7	Проезд железнодорожных поездов. Практические занятия по темам 5-7	2	1	1
8	Техническое состояние и оборудование внедорожных мототранспортных средств	2	2	-
9	Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения	0,5	0,5	-
	Всего	16	14	2

Тема 1. Общие положения. Основные понятия и термины

Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах.

Обязанности участников дорожного движения и лиц, уполномоченных регулировать движение. Порядок ввода ограничений в дорожном движении.

Документы, которые водитель мототранспортных средств категории «А» (далее - водитель) обязан иметь при себе и представлять для проверки работникам полиции, Ростехнадзора и их внештатным сотрудникам.

Обязанности водителя перед выездом и в пути.

Обязанности водителя, причастного к дорожно-транспортному происшествию.

Тема 2. Дорожные знаки

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Требования к расстановке знаков. Дублирующие, сезонные и временные знаки.

Предупреждающие знаки. Назначение. Общий признак предупреждения. Правила установки предупреждающих знаков. Название и назначение каждого знака. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Знаки приоритета. Назначение. Название и место установки каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями знаков.

Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. Название, назначение и место установки каждого знака.

Действия водителя в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Исключения. Зона действия запрещающих знаков.

Предписывающие знаки. Назначение. Общий признак предписания. Название, назначение и место установки каждого знака.

Действия водителя в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Исключения.

Информационно-указательные знаки. Назначение. Общие признаки информационно-указательных знаков. Название, назначение и место установки каждого знака.

Действия водителя в соответствии с требованиями знаков, которые вводят определенные режимы движения.

Знаки сервиса. Назначение. Название и установка каждого знака.

Знаки дополнительной информации. Назначение. Название и размещение каждого знака.

Тема 3. Порядок движения. Остановка и стоянка

Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Случаи, разрешающие применение звуковых сигналов. Использование предупредительных сигналов при обгоне. Включение ближнего света фар в светлое время суток. Аварийная ситуация и ее предупреждение.

Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупредительных сигналов.

Начало движения, изменение направления движения. Обязанности водителя перед началом движения, перестроением и другими изменениями направления движения. Порядок выполнения поворота на перекрестке. Поворот налево и разворот вне перекрестка. Опасные последствия несоблюдения правил маневрирования.

Расположение внедорожного мотосредства на проезжей части.

Опасные последствия несоблюдения правил расположения внедорожного мотосредства на проезжей части.

Скорость движения и дистанция. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничения скорости в населенных пунктах. Выбор дистанции и интервалов.

Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости и дистанции.

Обгон и встречный разъезд. Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителя при обгоне. Места, где обгон запрещен.

Встречный разъезд на узких участках дорог. Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разъезда.

Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки самоходной машины на стоянку.

Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

Тема 4. Регулирование дорожного движения

Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора и действия водителя в соответствии с этими сигналами.

Действия водителя и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Практическое занятие по темам 2-4.

Решение комплексных задач, разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.

Выработка навыков подачи предупредительных сигналов рукой. Формирование умений правильно руководствоваться сигналами регулирования, ориентироваться, оценивать ситуацию и прогнозировать ее развитие. Ознакомление с действиями водителя в конкретных условиях дорожного движения.

Тема 5. Проезд перекрестков. Общие правила проезда перекрестков.

Нерегулируемые перекрестки. Перекрестки неравнозначных и равнозначных дорог. Порядок движения на перекрестках неравнозначных и равнозначных дорог.

Регулируемые перекрестки. Взаимодействие сигналов светофора и дорожных знаков. Порядок и очередность движения на регулируемом перекрестке.

Очередность проезда перекрестка, когда главная дорога меняет направление. Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное) и при отсутствии знаков приоритета.

Пересечения с дорогой.

Тема 6. Организация и выполнение пассажирских перевозок

Виды перевозок пассажиров и багажа. Определение маршрута перевозки пассажиров и багажа. Распределение груза на мототранспортном средстве. Скорость движения при перевозке пассажиров и груза.

Тема 7. Проезд железнодорожных переездов

Железнодорожные переезды. Разновидности железнодорожных переездов. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Порядок движения транспортных средств.

Запрещения, действующие на железнодорожном переезде.

Опасные последствия нарушения правил проезда пешеходных переходов и железнодорожных переездов.

Практическое занятие по темам 5-7.

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.

Развитие навыков прогнозирования в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченного обзора. Действия водителя при вынужденной остановке на железнодорожном переезде.

Тема 8. Техническое состояние и оборудование внедорожных мототранспортных средств

Общие требования. Условия, при которых запрещена эксплуатация внедорожных мототранспортных средств.

Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно – следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение.

Опасные последствия эксплуатации внедорожных мототранспортных средств с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения.

Тема 9. Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения

Регистрация (перерегистрация) внедорожных мототранспортных средств.

Требования к оборудованию внедорожных мототранспортных средств номерными и опознавательными знаками, предупредительными устройствами.

Предмет «Основы управления и безопасность движения»

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	лабор.- практич. занятия
	Раздел 1. Основы управления внедорожными мототранспортными средствами			
1.1	Техника управления внедорожными мототранспортными средствами	2	2	-
1.2	Дорожное движение	1	1	-
1.3	Психофизиологические и психические качества водителя	1	1	-
1.4	Эксплуатационные показатели	1	1	-
1.5	Действия водителя в нештатных (критических) режимах движения	1	1	-
1.6	Дорожно-транспортные происшествия	2	2	-
1.7	Безопасная эксплуатация	2	2	-
	Итого по разделу	10	10	
	Раздел 2. Правовая ответственность			
2.1	Административная ответственность	1	1	-
2.2	Уголовная ответственность	1	1	-
2.3	Гражданская ответственность	1	1	-
2.4	Правовые основы охраны природы	1	1	-
2.5	Право собственности на внедорожное мототранспортное средство	1	1	-
2.6	Страхование водителя и внедорожных мототранспортных средств	1	1	-
	Итого по разделу	6	6	-
	Всего	16		

Раздел 1. Основы управления внедорожными мототранспортными средствами

Тема 1.1. Техника управления внедорожными мототранспортными средствами

Посадка. Оптимальная рабочая поза. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Типичные ошибки при выборе рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов.

Приемы действия органами управления.

Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, разворотах и в ограниченных проездах.

Встречный разъезд.

Проезд железнодорожных переездов.

Тема 1.2. Дорожное движение

Факторы, влияющие на безопасность. Определяющая роль квалификации водителя в обеспечении безопасности дорожного движения.

Обеспечение безопасности и экологичности дорожного движения.

Тема 1.3. Психофизиологические и психические качества водителя

Зрительное восприятие. Поле зрения. Восприятие расстояния и скорости внедорожных мототранспортных средств. Избирательность восприятия информации. Направления взора. Слепение. Адаптация и восстановление световой чувствительности. Восприятие звуковых сигналов. Маскировка звуковых сигналов шумом.

Восприятие линейных ускорений, угловых скоростей и ускорений. Суставные ощущения. Восприятие сопротивлений и перемещений органов управления.

Время переработки информации. Зависимость амплитуды движений рук (ног) водителя от величины входного сигнала. Психомоторные реакции водителя. Время реакции. Изменение времени реакции в зависимости от сложности дорожной ситуации.

Подготовленность водителя: знания, умения, навыки.

Этика водителя в его взаимоотношениях с другими участниками дорожного движения. Межличностные отношения и эмоциональные состояния. Соблюдение правил дорожного движения. Поведение при нарушении Правил другими участниками дорожного движения. Взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, представителями органов полиции и Ростехнадзора.

Тема 1.4. Эксплуатационные показатели

Показатели эффективного и безопасного выполнения работ: габаритные размеры, параметры массы, грузоподъемность (вместимость), скоростные и тормозные свойства, устойчивость против опрокидывания, заноса и бокового скольжения, топливная экономичность, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надежность.

Тема 1.5. Действия водителя в нестандартных (критических) режимах движения

Действия водителя при возгорании внедорожных мототранспортных средств, при падении в воду, попадании провода электролинии высокого напряжения на внедорожное мототранспортное средство.

Подготовленность водителя – условие эффективной работы внедорожных мототранспортных средств.

Тема 1.6. Дорожно-транспортные происшествия

Понятия дорожно-транспортной ситуации и дорожно-транспортного происшествия. Классификация дорожно-транспортных происшествий.

Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий: нарушения Правил дорожного движения, неосторожные действия участников движения, выход внедорожного мототранспортного средства из повиновения водителя, техническая неисправность и другие. Причины, связанные с водителем: низкая квалификация, переутомление, сон за рулем, несоблюдение режима труда и отдыха.

Условия возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Активная, пассивная и экологическая безопасность внедорожных мототранспортных средств.

Государственный контроль за безопасностью дорожного движения.

Тема 1.7. Безопасная эксплуатация

Безопасная эксплуатация и ее зависимость от технического состояния механизмов и сборочных единиц машины.

Требования к состоянию ходовой части.

Безопасная эксплуатация системы электрооборудования.

Требования к техническому состоянию двигателя, влияющие на безопасную эксплуатацию.

Требования безопасности при опробовании рабочих органов.

Требования безопасности при обслуживании.

Раздел 2. Правовая ответственность

Тема 2.1. Административная ответственность

Понятие об административной ответственности.

Административные правонарушения. Виды административных правонарушений.

Понятия и виды административного воздействия: предупреждение, штраф, лишение права управления. Органы, налагающие административные наказания, порядок их исполнения.

Тема 2.2. Уголовная ответственность

Понятие об уголовной ответственности.

Понятия и виды транспортных преступлений. Характеристика транспортных преступлений.

Состав преступления.

Обстоятельства, смягчающие и отягчающие ответственность. Виды наказаний.

Уголовная ответственность за преступления при эксплуатации внедорожных мототранспортных средств.

Условия наступления уголовной ответственности.

Тема 2.3. Гражданская ответственность

Понятие о гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в ДТП. Возмещение материального ущерба.

Понятие о материальной ответственности за причиненный ущерб. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность.

Тема 2.4. Правовые основы охраны природы

Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы.

Объекты природы, подлежащие правовой охране: земля, недра, вода, флора, атмосферный воздух, заповедные природные объекты.

Органы, регулирующие отношения по правовой охране природы, их компетенции, права и обязанности.

Ответственность за нарушение законодательства об охране природы.

Тема 2.5. Право собственности на внедорожное мототранспортное средство

Право собственности субъекта, права собственности. Право собственности на внедорожное мототранспортное средство.

Налог с владельца внедорожного мототранспортного средства.

Документация на внедорожное мототранспортное средство.

Тема 2.6. Страхование водителя и внедорожных мототранспортных средств

Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы. Понятие «потеря товарного вида».

Предмет «Оказание первой медицинской помощи»

№ п/п	Наименование тем	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	лабор.-практич. занятия
1	Основы анатомии и физиологии человека	1	1	-
2	Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики	1	1	-
3	Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях	2	2	-
4	Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности	1	1	-
5	Термические поражения	1	1	-
6	Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим	1	1	-
7	Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния	1	1	-
8	Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксий при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	1,5	-	1,5

9	Остановка наружного кровотечения	1,5	-	1,5
10	Транспортная иммобилизация	1,5	-	1,5
11	Методы высвобождения пострадавших, извлечения из машины; их транспортировка, погрузка в транспорт	1	-	1
12	Обработка ран. Десмургия.	1,5	-	1,5
13	Пользование индивидуальной аптечкой	1	-	1
	Итого	16	8	8

Тема 1. Основы анатомии и физиологии человека

Основные представления о системах организма и их функционировании: сердечнососудистая система, нервная система, опорно-двигательная система. Простейшие признаки, позволяющие определить их состояние: частота пульса и дыхания, реакция зрачков, степень утраты сознания, цвет слизистых и кожных покровов.

Тема 2. Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики

Статистика повреждений при ДТП, их локализация и степень тяжести. Влияние фактора времени при оказании медицинской помощи пострадавшим. Повреждения, характерные для лобового столкновения, удара в бок, резкого торможения, переворачивания. Типичные повреждения при наезде на пешехода.

Достоверные и вероятные признаки перелома, черепно-мозговой травмы, повреждения позвоночника, таза, открытого пневмоторакса.

Тема 3. Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях

Определение понятий: преагональное состояние, агония, клиническая смерть, биологическая смерть. Их признаки. Содержание реанимационных мероприятий при оказании первой медицинской помощи и критерии ее эффективности.

Шок. Виды шока – травматический, геморрагический, ожоговый, кардиогенный, аллергический. Клинические проявления шока. Комплекс противошоковых мероприятий при оказании первой медицинской помощи.

Острая дыхательная недостаточность. Причины, клинические признаки, способы снижения степени дыхательной недостаточности при оказании первой медицинской помощи. Классификация повреждений грудной клетки. Асфиксия.

Синдром утраты сознания. Кома. Причины. Способы профилактики асфиксии при утрате сознания.

Особенности угрожающих жизни состояний у детей, стариков, беременных женщин.

Тема 4. Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности

Психотические и невротические расстройства, их характеристики и частота возникновения. Аффективно-шоковые реакции, психомоторные возбуждения, истерические психозы, психогенный ступор. Особенности оказания медицинской помощи не полностью адекватным пострадавшим – как с психогенными реакциями, так и находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Тема 5. Термические поражения

Термические ожоги. Клинические признаки, определение степени тяжести ожогового поражения, особенности наложения повязок, проведения иммобилизаций при ожогах. Особенности оказания первой медицинской помощи пострадавшим с ожогами глаз, верхних дыхательных путей.

Тепловой удар. Принципы оказания первой медицинской помощи. Холодовая травма. Отморожения, переохлаждение. Способы согревания при холодовой травме.

Тема 6. Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим

Основы действующего законодательства (административное и уголовное право) относительно оказания или неоказания помощи пострадавшим. Обязанности водителя внедорожного мототранспортного средства, медицинского работника, административных служб при дорожно-транспортных происшествиях, повлекших за собой человеческие жертвы.

Тема 7. Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния

Диабетическая кома. Острая сердечно-сосудистая недостаточность. Гипертонический криз. Эпилептический припадок. Астматический статус. Отравления. Клинические признаки. способы оказания первой медицинской помощи.

Тема 8. Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксии при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП

Практические занятия (см. приложение, п.п. 1 - 8; 26)

Оценка тяжести состояния пострадавшего и определение показаний к проведению сердечно-легочной реанимации.

Восстановление функции внешнего дыхания. Очищение ротовой полости тампоном, обеспечение проходимости верхних дыхательных путей. Проведение искусственного дыхания «изо рта в рот», «изо рта в нос». Использование воздуховода. Техника закрытого массажа сердца. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации одним или двумя спасателями. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации пострадавшим с повреждениями лица, открытыми повреждениями грудной клетки, множественными переломами ребер.

Особенности проведения сердечно-легочной реанимации детям. Устранение механической асфиксии у детей.

Тема 9. Остановка наружного кровотечения

Практические занятия (см. приложение, п. 9)

Виды кровотечений. Признаки артериального, венозного кровотечения. Приемы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии; наложение жгута-закрутки и резинового жгута; максимальное сгибание конечностей; тампонирование раны, наложение давящей повязки. Приемы гемостаза при кровотечении из полости рта, из ушей, из носа. Первая медицинская помощь при кровохарканье, кровавой рвоте, подозрении на внутрибрюшное кровотечение.

Тема 10. Транспортная иммобилизация

Практические занятия (см. приложение, п.п. 15, 16)

Общие принципы транспортной иммобилизации. Иммобилизация подручными средствами (импровизированные шины). Наложение бинтовых фиксирующих повязок. Использование транспортных шин (лестничных, лубочных), их подготовка. Правила наложения транспортной иммобилизации, типичные ошибки и осложнения. Особенности иммобилизации при повреждениях таза, позвоночника, головы, грудной клетки.

Тема 11. Методы высвобождения пострадавших, извлечения из машины; их транспортировка, погрузка в транспорт

Практические занятия (см. приложение, п.п. 17 - 19; 21 - 22)

Особенности извлечения пострадавших с длительно придавленными конечностями. Приемы переноски на импровизированных носилках, волокуше, на руках, на плечах, на спине. Техника укладывания пострадавших на носилки. Особенности извлечения и переукладывания пострадавших с подозрением на травму позвоночника, таза. Использование попутного транспорта для транспортировки пострадавших (способы укладывания в легковой и грузовой автомобиль, автобус).

Тема 12. Обработка ран. Десмургия

Практические занятия (см. приложение, п.п. 10 - 13; 25)

Техника туалета ран, дезинфицирования и наложения асептических повязок при повреждениях различной локализации. Наложение окклюзионной повязки на грудную клетку с использованием перевязочного индивидуального пакета или подручных средств. Наложение асептической повязки при травме брюшной стенки с эвентрацией внутренних органов. Использование подручных средств наложения повязок.

Тема 13. Пользование индивидуальной аптечкой

Практические занятия (приложение, п.п. 14, 20, 23, 24, 27 - 29)

Комплектация индивидуальной аптечки. Навыки применения ее содержимого.

Предмет «Вождение»

Индивидуальное вождение внедорожных мототранспортных средств

№ п/п	Наименование заданий	Количество часов		
		всего	в том числе	
			теоретич. занятия	практическое обучение
1	Посадка. Ознакомление с органами управления, контрольно- измерительными приборами	0,5	-	0,5
2	Пуск двигателя. Трогание с места по прямой до достижения плавности начала движения	0,5	-	0,5
3	Повороты направо и налево до достижения уверенности в приемах пользования органами управления	1	-	1
4	Остановка и трогание на подъеме	1	-	1
5	Приемы управления внедорожным мототранспортным средством	2	-	2
6	Разгон-торможение у заданной линии	1	-	1
7	Проезд перекрестков	1	-	1
8	Развороты	2	-	2
	Экзамен	1	-	1
	Итого	10	-	10

При отработке упражнений по вождению предусматривается проведение контрольного осмотра транспортного средства и выполнение работ по ежедневному обслуживанию.

Задание 1. Посадка. Ознакомление с органами управления, контрольно- измерительными приборами

Общее ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами. Посадка на транспортное средство. Положение за рулем. Сход с транспортного средства. Подготовка к запуску двигателя и его запуск, прогрев двигателя, наблюдение за контрольно-измерительными приборами.

Задание 2. Пуск двигателя. Трогание с места по прямой до достижения плавности начала движения

Начало движения, разгон и замедление до полной остановки. Начало движения, движение по прямой, торможение и остановка в заданном месте.

Задание 3. Повороты направо и налево до достижения уверенности в приемах пользования органами управления

Освоение техники руления. Отработка сигналов поворота и остановки. Действия органами управления при начале движения, плавном и экстренном торможении, остановках. Повороты направо и налево, между препятствиями.

Задание 4. Остановка и трогание на подъеме

Выбор места для остановки. Остановка при движении на обочине, у выбранного ориентира, параллельно, под углом 45 и 90 градусов. Кратковременные остановки. Длительная стоянка на уклоне и подъеме.

Задание 5. Приемы управления внедорожным мототранспортным средством

Оптимальная рабочая поза водителя (полусидя, стоя, стоя на одном колене и т.д.). Положение водителя для принятия оптимальной рабочей позы при управлении мототранспортным средством. Силовой и скоростной способы руления. Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий. Техника руления ночью, по снегу и т.д..

Задание 6. Разгон-торможение у заданной линии

Запуск двигателя. Начало движения. Движение по прямой с изменением скорости. Способы торможения. Режим торможения двигателем. Разгон и торможение с остановками у стоп- линии.

Задание 7. Проезд перекрестков

Порядок правильного проезда перекрестка без изменения направления движения и с поворотами направо и налево.

Задание 8. Развороты

Движение по прямой у заданного ориентира производить развороты по очереди в левую и правую стороны.

Экзамен. Проводится на автодроме.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения рабочей программы, обучающиеся должны знать:

- общее устройство и принцип работы двигателя внедорожного мототранспортного средства;
- устройство и работу органов управления внедорожного мототранспортного средства;
- правила и порядок технического обслуживания двигателя, ходовой части и органов управления внедорожного мототранспортного средства;
- правила дорожного движения;
- основы управления внедорожным мототранспортным средством;
- правила оказания первой медицинской помощи;
- административные и правовые аспекты при пользовании и эксплуатации внедорожного мототранспортного средства.

В результате освоения рабочей программы, обучающиеся должны уметь:

- готовить внедорожное мототранспортное средство к эксплуатации;
- проверять исправность механизмов, готовить двигатель к запуску;
- осуществлять безопасный запуск двигателя, обслуживание и контроль за его работой на холостом ходу, останавливать двигатель;
- управлять внедорожным мототранспортным средством: трогаться с места, движение на малом ходу, развитие скорости, совершать повороты направо и налево, совершать развороты в правую и левую стороны, остановка и трогание на подъеме, разгон-торможение у заданной линии.
- оказывать первую медицинскую помощь пострадавшему.

УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации Рабочей программы должны обеспечивать реализацию Рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в соответствующей учетной документации.

Обучение включает теоретические, практические занятия и самостоятельную подготовку.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Педагогические работники, реализующие программу подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = (P_{гр} * n) / (0,75 * \Phi_{пом}), \text{ где}$$

П – число необходимых помещений;

$P_{гр}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n – общее число групп;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ – фонд времени использования помещения в часах.

$$П = (72 * 49) / (0,75 * 2352) = 2$$

Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:

$$n = (0,75 * \Phi_{пом} * П) / P_{гр}, \text{ где}$$

n – общее число групп в год;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);

$\Phi_{пом}$ – фонд времени использования помещения в часах;

П – количество оборудованных учебных кабинетов;

$P_{гр}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

$$n = (0,75 * 2352 * 2) / 72 = 49$$

Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:

$$K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T, \text{ где}$$

K – количество обучающихся в год;

t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

$N_{тс}$ – количество автотранспортных средств;

1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.;

T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

$$K = (7,2 * 24,5 * 12 * (2 - 1)) / 10 = 211$$

Фонд времени использования учебного кабинета в часах определяется по формуле:

$$\Phi_{\text{пом}} = 24,5 \times 12 \times 8, \text{ где:}$$

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц,

12 – месяцев в году,

4, 8, 12 часов и т. д. – время использования учебного кабинета в зависимости от формы обучения.

Информационно-методические условия реализации Рабочей программы включают:

Учебный план;

Календарный учебный график;

Рабочие программы учебных предметов;

Методические материалы и разработки;

Расписание занятий.

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Двигатель в комплекте с приборами системы смазывания, питания, зажигания	комплект	1
Коробка передач	комплект	1
Набор деталей кривошипно-шатунного механизма	комплект	1
Набор деталей газораспределительного механизма	комплект	1
Набор деталей смазочной системы	комплект	1
Набор деталей системы питания	комплект	1
	комплект	1

Набор деталей сцепления	КОМПЛЕКТ	1
Набор деталей рулевого управления	КОМПЛЕКТ	1
Набор деталей тормозной системы	КОМПЛЕКТ	1
Набор приборов и устройств системы зажигания	КОМПЛЕКТ	1
Набор приборов и устройств электрооборудования	КОМПЛЕКТ	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	ШТ	1
Тягово-цепное устройство	ШТ	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	ШТ	1
Мультимедийный проектор	ШТ	1
Экран (монитор, электронная доска)	ШТ	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	ШТ	1
Учебно-наглядные пособия		
Учебно-наглядное пособие по устройству внедорожного мототранспортного средства*		
Учебно-наглядное пособие «Дорожные знаки»*	КОМПЛЕКТ	1
Учебно-наглядное пособие «Схема населенного Пункта, расположения дорожных знаков и средств регулирования»**	КОМПЛЕКТ	1
Учебно-наглядное пособие «Дорожно-транспортные ситуации и их анализ»**	КОМПЛЕКТ	1
Учебно-наглядное пособие «Оказание первой медицинской помощи пострадавшим»**	КОМПЛЕКТ	1
Набор средств для проведения занятий по оказанию первой медицинской помощи**	КОМПЛЕКТ	1
Медицинская аптечка водителя		
Правила дорожного движения Российской Федерации	КОМПЛЕКТ	1
	КОМПЛЕКТ	1
Информационные материалы Информационный стенд	ШТ	3
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»		
Копия лицензии с соответствующим приложением		
Программа подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств категории «А1»	ШТ	1

Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)		
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	шт	1
	шт	1
	шт	1
	шт	1

* Учебно-наглядное пособие может быть представлено в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, диафильма и т.д.

** Набор средств определяется преподавателем по предмету.

СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Освоение рабочей программы подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств завершается комплексным экзаменом.

По предметам «Правила дорожного движения» и «Вождение» проводятся итоговые экзамены. На проведение каждого экзамена выделяется 1 час.

По предметам «Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт», «Основы управления и безопасность движения», «Оказание первой медицинской помощи» проводятся зачеты за счет времени отведенного на изучение предмета.

По предметам «Правила дорожного движения» и «Вождение» выставляется итоговая оценка по результатам занятий.

Проведение комплексного экзамена обучающихся осуществляется специально создаваемой экзаменационной комиссией, которая назначается приказом руководителя образовательного учреждения.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются руководителем образовательного учреждения, на бумажных и (или) электронных носителях.

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

рабочей программой подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств, утвержденной в установленном порядке;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем образовательного учреждения;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем образовательного учреждения.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И ИСТОЧНИКОВ

1. Постановление Правительства РФ от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)». (ред. 17 ноября 2015 г.)
2. Правила государственной регистрации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации (гостехнадзора) (утв. Минсельхозпродом РФ от 16 января 1995 г.) (ред. 26 июня 2014 г.)
3. Постановление Правительства РФ от 13 ноября 2013 г. № 1013 «О техническом осмотре самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за их техническим состоянием» (вместе с «Правилами проведения технического осмотра самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за их техническим состоянием»).
4. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». (ред. 03 июля 2016 г.)
5. Федеральный закон от 10.01.02 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды». (ред. от 03 июля 2016 г.)
6. Федеральный закон от 25.04.02 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО). (ред. от 23 июня 2016 г.)
7. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12.01. № 195-ФЗ. (ред. от 06 июля 2016 г.)
8. Правила дорожного движения Российской Федерации. (ред. от 22 сентября 2016 г.)
9. Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 4 мая 2012 г. № 477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи»
10. Алгоритмы первой помощи пострадавшим в ДТП / учебное пособие для водителей. – М., 2009 г.
11. Алексеев А. В. Квадроцикл / учебное пособие. – Ярославль: издательство ООО «Хистори оф Пипл», 2008 г. – 128 с.
12. Алексеев А. В., Алексеева Д. А. Основы первой доврачебной неотложной помощи пострадавшим / учебное пособие. – Ярославль: издательство ООО «Хистори оф Пипл», 2008 г. – 98 с.
13. Алексеев А. В., Алексеева Д. А. Снегоход / учебное пособие. – Ярославль: издательство ООО «Хистори оф Пипл», 2008 г. – 166 с.
14. Грохольская О. Г. и др. Первая помощь пострадавшим при ДТП / учебно-метод. пособие к программе подготовки водителей транспортных средств, 2011 г.
15. Илларионов В. А. Правила дорожного движения и основы безопасного управления транспортным средством, 1998 г.
16. Рожков Л. Б., Найдина И. В. Психологические основы безопасного управления транспортным средством. – ООО «Издательский дом «Автопросвещение», 2012г.
17. Сборник «Экзаменационные билеты для приёма теоретического экзамена по безопасной эксплуатации самоходных машин категории «А1» 2012 г.

Перечень обязательных практических навыков и манипуляций

1. Техника очищения ротовой полости и восстановления проходимости верхних дыхательных путей.
2. Искусственная вентиляция легких: изо рта в рот (с применением и без применения устройства для проведения искусственного дыхания); изо рта в нос.
3. Закрытый массаж сердца: двумя руками; одной рукой.
4. Проведение реанимационных мероприятий одним спасателем.
5. Проведение реанимационных мероприятий двумя спасателями.
6. Определение пульса: на лучевой артерии; на бедренной артерии; на сонной артерии.
7. Определение частоты пульса и дыхания.
8. Определение реакции зрачков.
9. Техника временной остановки кровотечения:
 - Прижатие артерии: плечевой, подколенной, бедренной, сонной
 - Наложение жгута-закрутки с использованием подручных средств
 - Максимальное сгибание конечности в суставе (коленном, локтевом)
 - Наложение резинового жгута
 - Передняя тампонада носа
 - Использование порошка и салфеток.
10. Проведение туалета ран.
11. Наложение бинтовых повязок: циркулярная на конечность; колосовидная; спиральная; «чепец»; черепашья; косыночная; Дезо; окклюзионная; давящая; контурная.
12. Использование сетчатого бинта.
13. Эластичное бинтование конечности.
14. Использование лейкопластыря, бактерицидного пластыря.
15. Транспортная иммобилизация с использованием подручных средств и сетчатых шин при повреждениях: ключицы; плеча; предплечья; кисти; бедра; голени; стопы.
16. Техника транспортной иммобилизации при повреждениях: позвоночника; таза; живота; множественных переломах ребер; черепно-мозговой травме.
17. Техника извлечения и укладывания на носилки пострадавших с повреждениями: грудной клетки; живота; таза; позвоночника; головы.
18. Техника переноски пострадавших на: носилках; одеяле; щите; руках; спине; плечах; стуле.
19. Погрузка пострадавших в: попутный транспорт (легковой, грузовой); санитарный транспорт.

20. Техника закапывания капель в глаза, промывание глаз водой.
21. Снятие одежды с пострадавшего.
22. Снятие мотоциклетного шлема с пострадавшего.
23. Техника обезболивания хлорэтилом.
24. Использование аэрозолей.
25. Вскрытие индивидуального перевязочного пакета.
26. Техника введения воздуховода.
27. Использование гипотермического пакета-контейнера.
28. Применение нашатырного спирта при обмороке.
29. Техника промывания желудка.